



○ PUISSANCE ○ FIABILITÉ ○ CONFORT

KISS

209 M

INSTALLEZ-VOUS À BORD DE VOTRE KISS 209 M,
HÉLICOPTÈRE FABRIQUÉ PAR FAMÀ HELICOPTERS

Plaisir de chaque instant, le KISS 209 M de Famà Helicopters impose aujourd'hui sa forte personnalité dans l'univers des hélicoptères ultralégers. Design novateur, fonctionnalités avancées et haute technologie pour le plaisir.

Le KISS 209 M est un hélicoptère sans compromis. Il allie la puissance, le confort et la fiabilité au service du vol et de la sécurité. Son faible coût d'exploitation fait de lui le plus moderne des hélicoptères ultralégers.



Plaisir et Voyage

Keep Is Stupidly Simple

Le KISS 209 M est un hélicoptère simple à prendre en main, simple à piloter, simple à entretenir. Élégant, train rentré, cette finition lui procure des performances exceptionnelles. Racé, le modèle à train fixe assure la polyvalence du KISS 209 M. Taillé pour le voyage, équipé d'un GPS et coffre à bagages, le KISS 209 M emmène ses passagers, assis dans une confortable et spacieuse cabine, en toute sécurité, vers leur destination. Cet hélicoptère de dernière génération utilise tous les moyens et matériaux modernes mis en œuvre par l'usine et est conçu par les ingénieurs de Famà Helicopters.

Matériaux de haute technologie

utilisation du carbone pour toutes les parties de la structure et du magnésium pour les éléments du moteur. 12 années de conception et de test pour un hélicoptère exceptionnel.

Mise en route et arrêt simple

moins de 30 secondes pour les deux opérations.

Qualité de vol irréprochable

avec ou sans porte, le KISS 209 M est extrêmement stable.

Fiabilité de la turbine

éprouvé comme APU, sa turbine est donnée pour fonctionner 60 000 heures :

- ✓ Excellent rapport poids/puissance
- ✓ Niveau de vibration très faible
- ✓ Grande fiabilité
- ✓ Longuement éprouvé
- ✓ Puissance disponible de 162 ps

Large cabine

un confort exceptionnel, une impression d'espace jamais égalée parmi les hélicoptères ultralégers.

Compartiment à bagages

accessible des deux côtés. Possibilité de le convertir en un réservoir supplémentaire de 65 litres.

Equipement complet

Une machine livrée prête à voler !

- ✓ Glass cockpit de 31 cm de diagonale
- ✓ Instrumentation moteur
- ✓ Instrumentation de vol
- ✓ Eléments de sécurité doublés
- ✓ GPS
- ✓ Train rentrant ou fixe
- ✓ Feux de navigation

Caractéristiques

| | |
|----------------------|------------------|
| Poids à vide | 262 kg |
| Longueur | 8,22 m |
| Hauteur | 2,50 m |
| Empattement | 1,95 m |
| Hauteur cabine | 125 cm |
| Largeur cabine | 128 cm |
| Coffre à bagages | 98x53x30 cm |
| Rotor principal | 7,70 m aluminium |
| Rotor de queue | 1,265 m |
| Réservoir | 150 l |
| Réservoir auxiliaire | 65 l |

Performances

| | |
|--------------------------------|----------------------|
| Moteur | Turbine 162 ps |
| Consommation | 40 l/h |
| Autonomie | 630 km - 3h45 |
| Carburant | Jet A1 - Gasoil |
| Vitesse Maximum | 195 km/h – 110 kt |
| Vitesse de croisière | 185 km /h – 100 kt |
| Taux de montée max | 11 m/s – 2 100 ft/mn |
| Altitude max en effet de sol | 3 800 m – 12 400 ft |
| Altitude max hors effet de sol | 3 100 m – 10 150 ft |

Importateur

Planete-Gyro Distribution
Michel Haen
Chemin de l'Aérodrome / 26200 Montélimar
www.famahelicopters.fr
Tél : +33 (0) 637 977 445
Mail : michel.haen@planete-gyro.com

Distributeur

